

Tra l'Isonzo e la Livenza

LA VITA DI GORIZIA

Pellegrinaggio degli artiglieri nella Venezia Giulia.

GORIZIA, 10. L'Associazione Nazionale artiglieri di montagna rende noto che gli artiglieri si ritroveranno per la terza volta nei luoghi consacrati dal sangue di tanti fratelli d'armi. Per la Venezia Giulia il programma del pellegrinaggio è il seguente:

1.º giorno (sabato 20 settembre 1924) ore 8: Riunione dei gitali a Gorizia nella caserma Suvola del III Gruppo del 11. Artiglieria da montagna, e distribuzione tessere, distintivi, documenti ecc. — Ore 8.30 - 11: Visita al San Marco, Castello, alla autorità cittadina. — Ore 12: Colazione all'Albergo Gorizia. — Ore 13: Partenza in autobus per Rudolphia, Montebelluna, Trieste. — Ore 14: Partenza in treno per Trieste. — Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

2.º giorno (domenica 21 settembre 1924) ore 8: Riunione, prima colazione (caffè-latte). — Ore 8.30 - 11.30: Congresso, ricevimento, visita al Castello di S. Giusto, alla Caserma Oberdan, visita alla grotta gigante. — Ore 11.05: Partenza in treno per Trieste. — Ore 12.35: Partenza in treno per Trieste. — Ore 13.55: Partenza in treno per Trieste. — Ore 15.05: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16.35: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18.05: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19.35: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21.05: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22.35: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24.05: Partenza in treno per Trieste.

3.º giorno (domenica 22 settembre 1924) ore 8: Partenza in treno per Trieste. — Ore 9: Partenza in treno per Trieste. — Ore 10: Partenza in treno per Trieste. — Ore 11: Partenza in treno per Trieste. — Ore 12: Partenza in treno per Trieste. — Ore 13: Partenza in treno per Trieste. — Ore 14: Partenza in treno per Trieste. — Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

La visita dell'Operaia di Udine

Come già annunciato, domenica 14 settembre, in ricorrenza del 58.º anno di vita, la Società Operaia di Mutuo Soccorso di Udine, intraprenderà una gita sociale a Gorizia. La Direzione della Società di M. S. degli artiglieri di Gorizia comunica il programma della gita:

Ore 9: Ricevimento degli ospiti alla stazione centrale; corteo fino al Municipio. — Ore 9.30: Ricevimento al Municipio. — Ore 10: Visita ai monumenti cittadini. — Ore 10.30: Partenza per il ristorante. — Ore 11: Partenza per il ristorante. — Ore 12: Partenza per il ristorante. — Ore 13: Partenza per il ristorante. — Ore 14: Partenza per il ristorante. — Ore 15: Partenza per il ristorante. — Ore 16: Partenza per il ristorante. — Ore 17: Partenza per il ristorante. — Ore 18: Partenza per il ristorante. — Ore 19: Partenza per il ristorante. — Ore 20: Partenza per il ristorante. — Ore 21: Partenza per il ristorante. — Ore 22: Partenza per il ristorante. — Ore 23: Partenza per il ristorante. — Ore 24: Partenza per il ristorante.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Ore 15: Partenza in treno per Trieste. — Ore 16: Partenza in treno per Trieste. — Ore 17: Partenza in treno per Trieste. — Ore 18: Partenza in treno per Trieste. — Ore 19: Partenza in treno per Trieste. — Ore 20: Partenza in treno per Trieste. — Ore 21: Partenza in treno per Trieste. — Ore 22: Partenza in treno per Trieste. — Ore 23: Partenza in treno per Trieste. — Ore 24: Partenza in treno per Trieste.

Arretrato per minaccia a mano armata.

I Carabinieri di San Pietro di Gorizia trascorsero ieri sera alle ore 21 in arresto tale Emilio Nemes di anni 27 di San Pietro, perché venuto a divertirsi per futili motivi, aveva minacciato di morte con un coltello alla mano Andrea Klancic di anni 22 pure di S. Pietro.

Al Teatro Ideal.

La Compagnia comica Veneziana diretta dal cav. Armando Boristi continua appaludando il suo ciclo di recitazione nei teatri. Per questa sera a attesa la commedia in 3 atti del compositore S. Ippolito Puccini, «El Cavalier Teodoro».

Gronaca giudiziaria

Un motore rubato.

Dinanzi ai giudici del nostro Tribunale compare Ignazio Pucher di anni 28, nato a S. Salvatore (Austria tedesca) e senza fissa dimora imputato del delitto di furto per essersi nell'aprile 1924 a Pontebba Nuova impossessato di un motore elettrico a 200 volts in danno di Giuseppe Vovotsek con abuso di fiducia derivante da scambi di relazioni di prestazione d'opera.

La Corte giudicante, composta dal presidente dott. Oreste Brunelli, dai giudici dott. Giovanni Marasovich e dott. Giovanni Silvestri, dal P. M. dott. Luciano Ferrara, condanna l'imputato a 10 mesi di reclusione; spese, tasse e danni da liquidarsi in separata sede.

Un borstallone condannato.

E' comparso pure certo Antonio Zandomei di anni 19, nato a Crauglio, imputato del delitto di furto per avere a Gradisca il primo aprile 1921, sulla pubblica via, borseggiato tale Giovanni Breschero, togliendogli dalla borsetta il portamoneta con 60 lire; inoltre l'imputato è accusato a sensi dell'art. 435 del C. P. per aver decimato ai carabinieri fuso generalista.

La Corte giudicante condanna il Zandomei a due mesi e due giorni di reclusione, a 10 lire di multa, alle tasse e spese processuali e ai danni da liquidarsi in separata sede.

Da CANALE

Riunione di Sindaci fascisti

(10). — Venerdì 5 settembre venne convocata in Canale dal Commissario straordinario del Fascio, geom. Vito di Maio, una riunione di Sindaci iscritti alla locale Sezione del P. N. F. per comunicazioni sulla situazione politica locale. Intervengono i Sindaci fascisti di Descla — Balisizza — Alba — Cal di Canale — Anicova ed il Commissario di Ronzina. Era presente il Fiduciario di zona ing. Caccese.

Preso per primo la parola il Fiduciario di zona, il quale, dopo aver presentato il Commissario del Fascio e portato ai presenti il suo affettuoso saluto, trattò brevemente le ragioni che avevano indotto la Federazione Provinciale Friulana alla nomina di un Commissario straordinario per la Sezione di Canale. Terminata la relazione tutti i Sindaci presenti, per la loro volta si ressero interpreti verso tutti i fascisti della Sezione, alla più rigida disciplina e compattezza, esprimendo l'augurio che dalla difficile prova odierna il Fascio di Canale potesse uscire maggiormente rafforzato e più consapevole della missione affidatagli.

Preso indi la parola il Commissario straordinario, il quale trattò diffusamente ed efficacemente le linee direttive che intende seguire per infondere nuova vita e ridare maggiore autorità e rispetto al Fascio.

Ecc' chiaramente intendere ai presenti che il partito, superato con la conquista del potere il primo periodo della sua attività, si è accinto ora ad una difficile opera di ricostruzione che esige da parte di tutti, la massima attività e sacrificio e che certi sistemi energetici usati per il passato, oggi non debbono avversari forti e agguerriti, oggi si ritengono superflui e perciò sono stati depositi, per dar luogo invece a quella bene intesa collaborazione, che, sotto l'egida del Partito Fascista, deve unire in fraterna fusione di intenti, tutti quelle persone oneste e capaci, veramente desiderose del bene del paese.

Aggiungeva poi che questa collaborazione deve essere particolarmente sentita nella zona allogena, dove tutti i cittadini, senza distinzione alcuna di razza, possono dare il loro contributo entro i limiti segnati dal rispetto alle Leggi e al Governo.

Il Fascio di Canale richiamato a nuova vita dovrà contribuire non solo ad una nuova, più intima e spontanea cordia di animi, ma anche alla realizzazione di tutte quelle questioni di carattere economico e sociale che particolarmente interessano la zona.

Quest'opera di realizzazione sarà tanto più possibile quanto più il Fascio sarà forte e rispettato, non solo, ma potrà anche dire di essere l'esponente della volontà della maggioranza della popolazione. Su questo linea programmatica il Fascio di Canale dovrà riprendere il suo cammino per raggiungere quella meta che è nel cuore di tutti quelli veramente desiderosi della tranquillità e benessere del paese.

Alle dichiarazioni del Commissario seguì una lunga discussione sul preavviso partito tutti i presenti.

Infine venne votato il seguente ordine del giorno:

1. I Sindaci fascisti dei Comuni di Descla — Ronzina — Balisizza — Alba — Anicova — tutti dal Comune, approvano pienamente il programma da questi esposto ed illustrato al Partito Nazionale Fascista, al quale riconoscono la qualità necessaria e gli elementi indispensabili per creare in devotamente, all'Italia, un'atmosfera di convivenza e benessere tra le popolazioni allogene.

Da MONFALCONE

L'inaugurazione della Filiale della Cassa di Risparmio Triestina.

(10). — La Cassa di Risparmio Triestina inaugurò ieri la sua filiale in un locale in piazza XX Settembre.

Fu presente il presidente comunale, A. Ziffer, il vicepresidente avv. Tre-

zioni, i consiglieri d'amministrazione signor Bruner, Giallini, Fano e Liebmann, i quali fecero poi visita al sottoprefetto avv. Rossi, al sindaco avv. Buavola e ad altre personalità.

Tutti i lavori di adattamento e di arredamento sono stati eseguiti in modo lodevolissimo da professionisti montanesi.

In tale occasione i suddetti rappresentanti della Cassa di Risparmio Triestina ebbero al sindaco due biglietti della Cassa, uno di lire 100 per la Congregazione di Canale, l'altro di lire 500 destinato al Corpo dei vigili del fuoco per l'acquisto di attrezzi. Inoltre furono donati altrettanti biglietti di lire 100 ciascuno per altrettanti alunni poveri frequentanti le locali scuole elementari e professionali.

I rappresentanti della C. R. T. accompagnati dal cav. Loric, si recarono poi a visitare il Cantiere navale triestino, dimostrando il loro vivo interesse per il colossale stabilimento, e una volta arrivati nel vasto e spazioso salotto della sala da pranzo dell'Albergo degli impiegati.

Da GRADISCA d'ISONZO

Questioni magistrali.

(10). — Il Segretario del Sindacato magistrale fascista del gradiscano, Alberto Ballaben sta occupandosi alacremente di un'annosa questione che interessa la classe magistrale gradiscana, circa il trattamento giuridico economico che si fa ai maestri delle terze e dei quadri dopo aver amato della licenza magistrale, causa in guerra. Ci basterà che verranno interessati pure tutti i Sindaci magistrali fascisti del triestino.

Il giro notturno di Gradisca.

Con il giro notturno di Gradisca, ieri sera si sono chiusi i festeggiamenti, che sono riusciti veramente grandiosi, sia per il gran concorso di pubblico e per la perfetta organizzazione delle diverse gare.

Un numeroso pubblico assistette alla partenza del giro notturno e all'arrivo dei concorrenti. Alle 9.10 lo starter dell'via agli undici corridori.

Sono arrivati: 1. Tavagnutti Pietro dell'Unione Ginnastica di Gorizia che compie il percorso in 71" — 2. Tavagnutti Giovanni dell'Unione Ginnastica di Gorizia — 3. Doria Ugo — 4. Zimin Virgilio — 5. Furlan Edoardo — 6. Hason Marcello tutti dell'Italia. La Giuria era composta dai signori: Mario Brancovi, Giuseppe Brancovi, Luigi Brumati, Starter Luciano Savig.

Il dono della Banca del Friuli.

La Banca del Friuli, succursale di Gradisca, aveva donato al Comitato una magnifica targa dorata da regalarsi alla Società che avesse con maggior numero di soci, preso parte alle gare ciclistiche di domenica. La targa è stata assegnata alla nostra Società «Italia».

Premiazione delle vetture.

Ieri sera la commissione aggiudicatrice premi per l'esposizione delle vetture: 1. premio Bressan Giovanni, torinese; 2. premio Luigi Tonda, officio; 3. premio Baudera Augusto con, metelli e coloniali.

Il signor Guarni Pietro di Montebelluna che corre troppo.

Al Capitano Cili Vincenzo del 1.º Reggimento fanteria «Savona» è stata rubata la bicicletta, lasciata incustodita nell'atrio di una banca.

Da CIVIDALE

R. Scuola Complementare.

(10). — Per norma dei genitori il Preside ricorda che con Decreto Ministeriale 15 novembre 1923 presso la Regia Scuola Complementare di Cividale è stato istituito il Corso d'integrazione che permette di condurre gli alunni allo esame di ammissione all'Istituto Tecnico Superiore, al Liceo Scientifico ed al Liceo Magistrale superiore. La licenza complementare conseguita dopo tre anni di studio consente inoltre di iscriversi senza esami alle Scuole ed agli Istituti complementari ed industriali. Gli alunni che vorranno continuare gli studi avranno così parecchie vie da scegliere.

Il Preside avverte che gli esami di ammissione (alla classe I, d'ordini) (alte classi II, III) e di licenza e probazione avranno inizio il 1.º ottobre p. v. e le iscrizioni per l'anno scolastico 1924-1925 si apriranno il 21 settembre o si chiuderanno il 15 ottobre.

Elargizione.

Il sig. Bront Antonio fu Giovanni notaia assistente di Cividale, ha offerto per fondazione Casa di Ricovero L. 10.

Da GEMONA

Esami al Corso Preliminare.

(10). — Domenica p. v. 11 corrente, nelle ore antimeridiane avranno qui luogo gli esami agli iscritti al Corso Preliminare estivo.

L'adunata degli allievi avverrà presso la sede della Società di Tiro a Segno per le ore 6.30.

Quanto prima poi s'inizierà il Corso invernale.

Da COMEGLIANS

Industria alberghiera.

(10). — La Camera pittoresca richiama ogni anno in questa Stazione numerosi villeggianti i quali trovano alloggio in comodi alberghi sparsi nelle fresche vallate. Uno dei migliori è l'albergo che il sig. Vukobratovic ha qui aperto giorni or sono, offrendo agli ospiti un ottimo servizio e rendendo così più gradevole la villeggiatura.

La Necrologie sul

Giornale del Friuli

e su molti altri Giornali Italiani si ricevono tutti i giorni fino alle ore 18

presso la

Soc. An. A. MANZONI & C.

UDINE - Via Loversia 2 (Angolo Via Prefettura)

Di notte presso la Redazione del Giornale.

'Elisir CAMOMILLA

Antiveroso - Calmante - Digestivo

Efficacissimo nelle affezioni digestive, disturbi nervosi, coliche, dolori di testa, sofferenze di gravidanza e nell'insonnia.

Premiata Farmacia VALCAMONICA & INTROZZI, Milano

RISTORANTE LOMBARDIA
Pensioni da L. 300 in più al mese
Trattamento familiare
Banchetti sociali a prezzi convenienti
Nuovo conduttore: L. FORLESE

Le Necrologie sul
Giornale del Friuli

e su molti altri Giornali Italiani si ricevono tutti i giorni fino alle ore 18

presso la

Soc. An. A. MANZONI & C.

UDINE - Via Loversia 2 (Angolo Via Prefettura)

Di notte presso la Redazione del Giornale.

'Elisir CAMOMILLA

Antiveroso - Calmante - Digestivo

Efficacissimo nelle affezioni digestive, disturbi nervosi, coliche, dolori di testa, sofferenze di gravidanza e nell'insonnia.

Premiata Farmacia VALCAMONICA & INTROZZI, Milano

GABINETTO DENTISTICO

Dott. E. LODIGINI

Medico-chirurgo-specialista

Udine-Piazza S. Giacomo 11

OLIVETTI

La macchina per scrivere italiana

Modello 1924 - Garanzia 5 anni

L. 2200

Da FAGAGNA

Chi elettorali.
(10) - Il commissario Prefetto di questa città, sig. Eugenio Spizzo, ha inviato alla Redazione del giornale "La Patria del Friuli", la seguente lettera:

"Avrei preferito di troncato questa noiosissima polemica elettorale, pagata dal riconoscimento e delle approvazioni da parte delle superiori gerarchie, se un ultimo articolo di certo signor Angelo Burelli non mi costringesse a rispondere.

E non rispondo alle insolenze, ma a dei fatti non veri riportati in detto articolo e che potrebbero definirsi anche volgari diffamazioni.

Non è vero che la Federazione Provinciale avesse ordinato di compilare le schede con non più di quindici nomi, ed uguali per tutte le Sezioni; è vero invece il contrario, perché dal 1.° di zona sig. 10, venne trasmesso l'ordine delle liste varie, secondo i nomi proposti dal Comitato elettorale, con qualche variante.

E neppure è vero che solo il nome del sottoscritto figurasse su tre liste, mentre certi candidati figuravano solo in una scheda. Fu proprio il fiduciario di zona a disporre che le liste fossero compilate in modo che 11 nomi venissero mantenuti per le 4 sezioni; gli altri nove per non meno di 3. Burelli, né fascista, né comunista, è di questo non gli fecero caso, data la sua tenera età, che a dir bugie si arrischiava per lo meno di attirarsi una smentita; quando non capiti qualche cosa di peggio, come ad esempio una piccola querela, che sempre per la sua tenera età e per questa volta, vogliamo risparmiare.

Veda dunque il sig. Burelli, né fascista, né comunista, e di questo non gli fecero caso, data la sua tenera età, che a dir bugie si arrischiava per lo meno di attirarsi una smentita; quando non capiti qualche cosa di peggio, come ad esempio una piccola querela, che sempre per la sua tenera età e per questa volta, vogliamo risparmiare.

Per una grande adunata di avicoltori e coniglicoltori

La Mostra di Spilimbergo. La Camera Anbulante di Agricoltura ha voluto con animo risoluto, eseguire nelle linee direttive, segnate in un lavoro fervido ed appassionato al cav. Lucchino Lucchini prima della sua discesa, scomparso, l'opera per un razionale e sicuro sviluppo della piccola zootecnica friulana.

E' questo punto di partenza per tutte le future manifestazioni, ha organizzato la mostra spilimberghese di avicoltura e coniglicoltura, che si inaugurerà domenica 14 corrente col concorso assicurato di numerosi espositori e con l'adesione di moltissime personalità, ed Enti della Regione. Poeti volontari a fianco della Camera di Spilimbergo e del Comitato Agrario pure di Spilimbergo hanno compiuto l'onore — non sempre gradito — lavoro preparatorio, e l'entusiasmo con cui viene accolta dagli agricoltori tale manifestazione è la migliore attestazione per coloro che hanno saputo e voluto portare a compimento l'impresa lasciata interrotta dal compianto cav. Lucchini.

L'adunata di Spilimbergo oltre che avere un carattere di propaganda ha anche carattere pratico perché nell'ultimo giorno della mostra vi sarà quale chiusura una fiera dei capi esposti, e cioè gli allevatori che ne avranno l'intenzione potranno ritirare anche un notevole vantaggio finanziario. Certo che questa prima mostra forse non potrà riuscire come sicuramente riusciranno tali manifestazioni in seguito, quando, cioè, sarà divenuto convincente di tutti gli agricoltori che un razionale allevamento di animali di bassa corte è un ospite non indifferente per tutta l'economia dell'azienda agricola.

Il Comitato ordinatore si è impegnato con moltissimi premi e con sussidi in denaro di modo che alla Mostra accorcano tutti coloro che possono portare anche pochi capi degni di nota; e possiamo sperare — dai dati che ci vengono riferiti — che moltissimi agricoltori hanno raccolto l'appello incitatore degli organizzatori.

Questa industria che era quasi sconosciuta nella nostra Regione sta con la mostra spilimberghese a per gli sforzi di pochi volontari, diventando un nuovo e non disprezzabile fattore di miglioramento dell'economia agricola del Friuli. E' vogliamo sperare che questa prima atto di volontà e di fede dia i suoi buoni frutti.

E. Varutti.

La riforma delle imposte dirette

La riforma tributaria, intesa come coordinazione e semplificazione dei tributi in genere e delle imposte dirette in special modo, è stata da tempo bandierata nei programmi dei più onesti partiti, che meriterebbe qualche parola in proposito.

Dal primo sogno dello Scialoja all'ultimo proposito di Meda, la questione è stata discussa e ribadita sia dal punto di vista politico che da quello strettamente economico, con facilonia di parole ma con pochi tentativi di attuazione. Sostengono tutti disegni a quelle architetture di struttura potente, ma costruiti con materiale fragile e friabile, che crollano immediatamente ove se ne toglia un sostegno anche accessorio.

E' stato detto dell'on. De Stefani non avere approntato alcun disegno di riforma, ma di avere invece gettato giorno per giorno le basi e le colonne per l'edifizio nuovo. E' medesimo e le rifiniture verranno dopo, quando il corpo sarà compiuto e quando lo stecato sarà tolto; si che le moltitudini in aspettazione potranno dire: «Ha lavorato in silenzio e ha costruito solidamente».

In simili casi non è possibile fare una compiuta disamina critica poiché molta parte della riforma è ancora in potenza e non appieno si possono scorgere le complesse cause economiche che l'hanno suggerita.

Tale pensiero ha certamente avuto il rag. Antonio Pellegrino (1) di cui è uscito in questi giorni un volume contenente tutta la vasta e molteplice teoria di leggi e decreti emanati durante il Governo Nazionale.

Indotto da un concetto di pratica utilità, egli ha rivolto il suo lavoro soprattutto ai professionisti o ai funzionari, a quelli, cioè, che sono interessati a invocare la legge e a quelli che sono chiamati ad applicarla perché maggior cura è stata rivolta alla ricerca di quelle disposizioni passate pressoché inosservate nella rivista e nei bollettini ma che possono in un dato momento riuscire utili.

(1) - La riforma delle imposte dirette — In vendita presso l'A. - Ufficio Imposte - Pordenone (Udine).

ai sopradetti interessati; perciò, opportunamente il compilatore ha voluto assegnare ogni provvedimento nelle varie branche dell'imposizione diretta per meglio facilitare la ricerca; perciò, infine, ha arricchito il volume di un copioso indice analitico-alfabeticosistematico.

Ma noi crediamo che il lavoro potrà riuscire interessante anche per lo studioso che voglia farsi un'idea del complesso delle innovazioni apportate nel nostro sistema tributario; a ciò forse ha pensato l'autore premettendo i discorsi dell'on. De Stefani, pronunziati a varie riprese, e aggiungendo ad ogni provvedimento una sufficiente esegesi interpretativa.

Con ciò crediamo che l'autore abbia fatto opera compiuta.

G. M.

Articoli di varietà

L'anima delle città

Ogni città ha la sua anima: nei profili delle strade che le notti di luna mettono in rilievo dondando loro una fantastica bellezza di sogno; nella poesia delle leggende; nella suggestione dei ricordi storici; nelle distinte manifestazioni d'arte; nelle speciali attitudini; nelle svariate, operose, nei costumi tradizionali; nelle feste pubbliche e private; nei pregiudizi e nelle credenze; nei caratteri di generazione in generazione.

L'architettura moderna che tutto tende a livellare, che cancella con il piccone demolitore le vestigia delle vetuste costruzioni in virtù del progresso che tutto trasforma rinnovando non riesce a distruggere l'anima profonda delle città. Essa resta e se apparisce diversa lo è superficialmente, così come l'educazione e l'ambiente riescono a modificare l'uomo senza togliergli le attitudini ereditarie.

Dove meglio si scorge l'anima della città è nei centri popolari, poiché i lavoratori, i meno agitati e meno istruiti, coloro la cui esistenza si svolge tutta

in un medesimo cerchio ristretto, tra immutate abitudini, sono i più fedeli e tenaci conservatori d'ambiente. Infatti solo tra il popolo si ode il vero, dialettico della città, con i suoi caratteristici intercalari, l'originale, l'espressivo e pittoresco, sempre, non è rozzo e volgare o che non darà mai diritto di cittadinanza a nessuna società della Cruxa, né tollererà mai raffinati emendamenti cosmologici.

Si dice, citando Genova, che la sua anima complessa e poderosa è nel suo Porto e nel dedalo intricatissimo di vicoli e di vie strette e tortuose che del Porto costituiscono le antiche adiacenze. Ma in quel centro che conserva la primitiva impronta della città, simile ad un invulnerabile scudiero di secoli, in quel centro che fu il creatore o contemperatore della opulenza della superba e tuttavia fervida di traffici, più dell'anima della città, e una parte, un lato del suo primato.

Il Porto, Banchi e luoghi affini, rappresentano la città commerciale, l'abilità somma dei suoi mercanti, i quali sanno ritrarre da qualsiasi genere adoperato profitto. Perciò il Porto, esponente di alacrità meravigliosa, o sfiorante di bellezza inconfondibile sotto la radice del cielo e tra l'azzurro lucente del mare; gli esenti dove si combinano senza tregua le compere e le vendite più disparate, non parlano con fasciata penetrazione al nostro cuore. Genova marinara, Genova mercantile, Genova d'affari è lì, dando a taluni la sensazione dell'essenza stessa da cui nasce in epoca sperduta nella notte dei tempi. Ma è un inganno, poiché un solo punto, un solo aspetto non basta a dare un concetto della città multiforme; non basta a farne intendere l'anima, quell'anima sua misteriosa che si agita invisibile come fosse, un insieme di forze e del mare, della terra e della loro fusione di tutte le gradazioni dell'iride e si percuote nella casa in casa di via in via, di monumento in monumento, che scuote, avvince e fa pensare.

Molti viaggiatori immaginano di conoscere bene una città dopo averne visitato magari con la guida alla mano, e l'auto dei vari cicconi di mestiere, gli edifici principali, le chiese, i musei, i palazzi, i giardini, le passeggiate e i ritrovi più in voga. Viceversa, non conoscono appena la esteriorità, quella esteriorità che non si paga affatto gli spiriti indagatori, gli analisti acuti, i minuziosi pesologi. A volte la forma esterna d'una città può essere grandiosa, sorprendente d'arte o di naturali bellezze, ma non è l'anima del luogo che si incontra con l'anima dell'osservatore attento e sembra che l'una si identifichi con l'altra, che l'una illumini l'altra e si confondano armonizzate una da quali seni ritrassero consistenza e vita feconda.

Non è soltanto — diceva Byron — per correre le sue strade che ho imparato ad amare e prediligere l'Italia. Se mi fossi appagato della sua abbagliante esteriorità non avrei subita la nascosta irresistibile maledizione. Nulla mi avrebbe detto Genova, con le sue seduzioni infinite, nulla Milano che mi ricordava Siviglia, nulla la tomba di Giulietta celebrata da Shakespeare, nulla Venezia che è l'unica al mondo, che è il sogno, la poesia, la bellezza estasiante eterna. Molti vanno in città in città per il gusto del nuovo; altri per difendersi, altri per attutire amare delusioni, angosce, sciocchezze; altri infine per semplice diletto o vanità, per gloriarsi, all'occasione, d'aver viaggiato, veduto, compreso, imparato.

Marco Polo infatti deve il suo prestigio e la sua celebrità al racconto dei suoi viaggi iperbolicamente esagerati e fantastici. E' forse in taluni viaggiatori per diletto vi è tuttavia qualche atomo della psiche di Marco Polo, più facile a credere di trovare lo straordinario ed il sorprendente che non a intendere l'anima profonda, non solo dei luoghi dove brevemente si soffermano, ma altresì dei luoghi in cui vivono e ne leggono il proprio destino.

V. Vampa.

:: CRONACA UDINESE ::

CONTRO LA CRISI DEGLI ALLOGGI

Una circolare di S. E. Federzoni ai Prefetti

Abbiamo da Roma: L'on. Federzoni ha diretto la seguente circolare ai Prefetti del Regno:

"Il R. Decreto Legge 22 febbraio 1923 N. 256 autorizza l'intervento dei Prefetti allo scopo di impedire che nelle città, dove più grave si avverte la crisi degli alloggi, restino inutilizzati locali idonei ad uso di abitazione. Il provvedimento in oggetto dalla necessità di rimuovere lo scoglio, da più parti segnalato al Governo, di proprietari che rifiutavano di affittare i loro stabili a prezzi ragionevoli, in attesa di un'occasione favorevole che consentisse loro di imporre condizioni di affitto eccessive e vessatorie a chi, pressato dalla più assoluta necessità, si vede costretto ad accettare.

Come fu ampiamente spiegato nella relazione che accompagna il Decreto Legge 22 febbraio 1923, il Governo non intese con ciò richiamare in vita vincoli preesistenti, né legare la libertà di contrattazione che fu ripristinata, per alcune categorie di case, col decreto legge 7 gennaio 1923 N. 8, ma volle con temperare tale libertà di contrattazione con la necessità imposta dalla condizione attuale della completa utilizzazione dei locali idonei ad uso di abitazione, non potendo essere consentito ad alcuni delle popolazioni col sottrarre all'uso cui sono destinati i locali disponibili. Nel caso quindi che risulti la disponibilità di case per abitazioni, il Prefetto non si sostituisce senz'altro al proprietario per disporre, ma si limita a diffidarlo a provvedere entro un congruo termine. Il proprietario rimane perciò libero di dare in affitto la sua casa a chi crede, convenendo con lui i patti della locazione. Ma quando, tra lo scorcio il termine, il proprietario non abbia provveduto in conformità della

diffida e la casa non sia ancora effettivamente affittata, il Prefetto potrà senz'altro assegnare, secondo le norme stabilite nell'art. 1 del decreto suddetto, assicurando così la utilizzazione completa degli alloggi disponibili. Se non che viene riferito al Governo che le disposizioni del R. D. 22 febbraio 1923 hanno scarsa applicazione e che anche nelle città dove la crisi delle abitazioni è più fortemente lamentata, molti appartamenti continuano a rimanere vuoti perché i proprietari pretendono per l'affitto prezzi esorbitanti, mentre altri appartamenti, costruiti da Società cooperative col sussidio dello Stato, non sono abitati dai soci assegnatari, i quali allo scopo di farne speculazione, conservano intanto le antiche abitazioni da essi tenute in affitto. Si richiama, su tale condizione di cose, l'attenzione dei signori Prefetti del Regno: alla rigorosa osservanza delle norme che regolano la assegnazione e l'utilizzazione effettiva degli appartamenti di Società cooperative devono provvedere i competenti organi di sorveglianza, ai quali occorre segnalare senza indugio i casi di trasgressione per le opportune sanzioni di decadenza a carico dei soci trasgressori. In quanto poi alla disponibilità degli appartamenti che sono sfitti a causa di pretese eccessivamente smodate dei proprietari, anche quando venga stimolata l'occupazione degli appartamenti medesimi, provvede la disposizione del decreto legge 22 febbraio 1923 qui sopra illustrato.

Pertanto si raccomanda ai signori Prefetti di vigilare, nell'interesse delle popolazioni, a che le finalità del decreto siano raggiunte. E quando ne ricorrano gli estremi, il loro intervento a senso e nei limiti indicati dall'art. 1 del citato decreto legge non deve mancare.

R. Istituto Tecnico "A. Zanon"

Per l'ammissione agli esami di riparazione

Il Preside del R. Istituto Tecnico "A. Zanon" comunica: A norma degli interessati e affinché essi possano attendere alla preparazione necessaria in caso di un'eventuale loro ammissione agli esami annunciali, si dà notizia dello schema di modificazioni ed aggiunte che sarebbero introdotte nel Regolamento 30 aprile 1921 N. 766.

Potranno essere ammessi all'esame di riparazione i candidati promossi nel scrutinio finale o approvati (o giustificatamente assenti) nella sessione di primo esame almeno in una delle materie qui sotto enumerate:

Per il corso Inferiore: Italiano, Latino, Matematica.

Per il primo biennio del Corso Superiore: Italiano, Storia, Matematica e Fisica.

Per il secondo biennio Sezione Ragioneria: Computisteria e Ragioneria, Istituzioni di diritto, Seconda lingua straniera.

Per il secondo biennio Sezione Agrimensura: Agraria, Estimo, Costruzioni e disegno costruttivo.

Nelle classi che si chiuderanno con esami di ammissione, gli alunni sono esclusi dalla sessione estiva soltanto per quelle materie o gruppi di materie nelle quali abbiano riportato come voto di scrutinio finale meno di cinque decimi.

A termini dell'art. 33 del R. D. 11 maggio 1923 N. 1051, gli alunni predetti sono esclusi dalla sessione di riparazione quando, per riprovazione nella sessione estiva o per esclusione dalla sessione estiva, debbano ripetere più di due materie o gruppi di materie fra quelle sopra indicate.

Agli esami di ammissione alla Prima Classe del Corso Inferiore, possono presentarsi candidati che abbiano compiuto o siano per compiere nell'anno in corso, il nono anno di età.

Essi non possono però ottenere l'immediata iscrizione, se non abbiano superato tutte le prove riportando otto decimi nella somma complessiva dei voti.

Danni degli italiani in Brasile

La Camera di Commercio comunica che, in merito al risarcimento degli eventuali danni causati dagli ultimi rivolgimenti politici a S. Paolo ed in altre città del Brasile, il Ministero della Economia Nazionale ha chiesto telegraficamente al R. Consolato di San Paolo quali pratiche, ditte o privati residenti in Italia, dovessero compiere per far constatare i danni subiti dalle loro proprietà in Brasile, ed inoltre se tali constatazioni potranno farsi eseguire per loro conto da quel Consolato o se è indifferente la nomina di un perito legale della residenza, indicando nel caso nomi di persone di fiducia di quel Consolato disposte ad accettare mandati da interessati privi di conoscenza nel Brasile.

Il R. Consolato in S. Paolo ha risposto che è necessaria una perizia legale che importa una spesa di circa tremila lire italiane ed ha indicato come procuratore legale l'avv. Cesare Tripoli, informando che la procura deve essere debitamente legalizzata e accompagnata dai titoli di proprietà.

Il Commissario del Comune a Genova

Quest'oggi parte per Genova il dott. Biuna, Commissario del Comune, con i signori Fabris presidente della Cassa di Risparmio, il colf Rubiczer presidente dell'Ospedale e l'avv. Secondo Zaffarone, legale della Cassa di Risparmio. Essi visiteranno l'Ospedale, dove S. Martino, giudeo, il più grande istituto ospedaliero del Regno, per conoscere l'organizzazione dei servizi, onde trarre profitto alla più completa ed opportuna costruzione e sistemazione del nuovo ospedale civile di Udine.

Inaugurazione gagliardetto del Fascio di Altino.

La Federazione Provinciale del P. N. E. ci comunica: Domenica 14 settembre alle ore 14 precise avrà luogo a Altino l'inaugurazione del gagliardetto di quel Fascio.

I Fasci della zona sono invitati a presenziare alla cerimonia nel maggior numero possibile.

La Federazione sarà rappresentata dal Segretario di zona Raimondo (co) De Puppi.

Il Segretario Federale N. De Carl.

Concerto della musica militare

In omaggio alle Cravatte Rosse del 2° Fanteria "Savoia" della classe 1903, che in questi giorni lasciano il Reggimento, la Fanfara del predetto Reggimento, questa sera, in Piazza Vittorio Emanuele, dalle ore 22.30 alle 24, svolgerà il seguente programma:

1. Gagliani: "La prefigura triestina" - Marcia Sinfonica.
2. N. S.: "L'ustianella" - Canzone.
3. Verdi: "Hilgelo" - Alto II.
4. Donizetti: "Lucia di Lammermoor" - Finale atto IV.
5. Verdi: "Nabucco" - Sinfonia.
6. N. S.: "Passeggiata" - Marcia militare.

Passaggio dei concorrenti alla "Gonna delle tre Venezie".

Nella prima ore pomeridiana di sabato 13 corrente, provenienti da Tolmezzo e diretti a Trieste per Romano, transiteranno i concorrenti alla "Gonna automobilistica delle Tre Venezie". Le automobili giungeranno dal viale Trevisino e proseguiranno per i viali Friuli, S. Daniele, Bassi, Ledra, Duodo, Ferriera; quindi per il cavalcavia Cussignacco si dirigeranno per via della Cernaia e Viale Palmanova.

Ad evitare disagi presteranno servizio d'ordine lungo il percorso i Carabinieri, agenti della Questura e della Vigilanza urbana. Personale della Società sportiva farà servizio di segnalazioni.

Una lettera del sig. Giovannetti

In risposta al comunicato del generale Anfossi con la Brigata "Udine" pubblicato sul nostro e sul giornale del 10 e 11 corrente, il sig. Giovannetti ci scrive una lettera in cui, fra l'altro, dichiara: «Io che mai ho pensato servirvi del nome del gen. Anfossi o di quello di altri ufficiali; io che in tanti anni durante i quali si interessa del suo giornale, non cerca che abbonamenti di sostegno e comuni e reclame».

Perfosfato - Kainite

RIPARAZIONI o RICAMBI



GRUPPO COMPLETO - SU UNICA BURE (881) - PER TUTTE LE LAVORAZIONI DEI TERRENI (motore completo con carrello, con rincalzatore e con zappini applicabili tutti sulla stessa bure). - Prezzi per Gruppi completi: N. 6 (scheletro acciaio) L. 574 - N. 7 (scheletro acciaio) L. 675 - N. 8 (scheletro acciaio) L. 740 - N. 10 (scheletro acciaio) L. 775 - Continua di esemplari sono ininterrottamente forniti dalla "SEZIONE MACCHINE" dell'Associazione Agraria Friulana.

Rivolgersi alla Associazione Agraria Friulana

Palazzo dell'Agraria - UDINE - Ponte Poscolla

Fiera della Riconoscenza

Per la prossima

Grandioso Assortimento OGGETTI da REGALO

presso "La Vitrum", di M. MARTINI - P. S. GIACOMO

CASSA DI RISPARMIO DI UDINE

con Agenzie in Cervignano, Gorizia, Pordenone, Tolmezzo

Patrimonio L. 8.699.838,88 - Donazione erogata al 31 Dicembre 1923 L. 4.394.263,22

Situazione al 31 Agosto 1924

(Esercizio 49)

ATTIVO		
Cassa contanti	L.	1.056.006,94
Mutui e prestiti ipotecari	"	11.477.450,44
Mutui, prestiti e conti correnti chirografari	"	12.056.736,58
Conti correnti con garanzia	"	13.288.328,01
Prestiti sopra pegno e riporti	"	1.818.394,46
Valori pubblici	"	22.409.912,45
Buoni del Tesoro	"	45.010.600,--
Partecipazioni	"	7.810.000,--
Cambiali in portafoglio (ordinarie)	"	29.958.370,66
Conto corrispondenti	"	8.905.446,67
Residui renditi scadute o dettini interessi	"	905.352,86
Mobili	"	88.273,75
Crediti diversi	"	2.805.872,67
Esattoria e Ricevitoria Provinciale	"	536.624,64
Totale Attivo		L. 164.016.783,18
Depositi a cauzione	"	19.335.002,45
Depositi a custodia	"	31.216.373,33
Spese dell'Esercizio in corso	"	4.201.054,98
		L. 218.769.213,91

PASSIVO		
Depositi al portatore	L.	88.178.680,54
" nominativi	"	19.741.598,86
" a piccolo risparmio	"	1.869.271,24
" in conto corrente	"	4.893.826,73
Totale depositi		L. 114.223.377,38
Interessi maturati sui depositi	"	2.106.234,91
Anticipazioni del Tesoro per il Credito Agrario	"	4.317.000,--
Conto corrispondenti	"	16.445.497,05
Cambiali riscattate	"	11.893.025,67
Risconti valori e portafoglio	"	934.007,27
Debiti diversi, rendite riscosse in anticipazione	"	3.741.515,26
Esattoria e Ricevitoria Provinciale	"	601.695,73
Totale Passivo		L. 154.282.351,28
Depositi per depositi a cauzione	"	19.335.002,45
Depositi per depositi a custodia	"	31.216.373,33
Fondo di riserva	"	6.369.822,92
Fondo oscillazioni valori	"	2.980.215,98
PATRIMONIO dell'Istituto a 31 dicembre 1923		L. 8.699.838,88
Rendite dell'esercizio in corso	"	5.255.647,98
		L. 218.769.213,91

IL DIRETTORE IL PRESIDENTE IL CONSIGLIERE DI TURNO
rag. L. Ferrini dott. L. Fabris cav. E. Spezzotti
L'ISPESTORE
rag. F. Piva

ASTENIA NERVOSA
DI ESAURIMENTO
NELLE CONVALESCENZE
è rimedio sovrano il FOSFO STRICNO-PEPTONE
DEL LUPO
per l'azione nervina e riparatrice insuperabile
Un flacone L. 8.80 bollo governativo compreso - Franto nel Regno contro Cart. Vaglia anticipata L. 12.80 - Quattro flaconi franchi nel Regno contro Cart. Vaglia anticipata L. 42.70 - In tutte le Farmacie e presso i depositari esclusivi: A. MANZONI & C. - MILANO - ROMA - GENOVA.

ESTRATTO di KEFIR

PREPARATO DALLA PREMIATA LATTERIA DI AGGIUNTO AL LATTE: BORGOSATOLLO BRESCIA
È utilissimo per i bambini lattanti nutriti artificialmente.
È indispensabile per tutti coloro che digeriscono difficilmente il latte.
PRESO IN POLVERE.
È efficacissimo nelle digestioni difficili e nelle malattie dello stomaco e degli intestini. Vince le diaree più ostinate.
L'ESTRATTO DI KEFIR è il più economico e diffuso dei puri digestivi.
Concessionari esclusivi per la vendita:
A. MANZONI & C.
Chimici-Farmacisti
MILANO - ROMA - GENOVA
Spese presso i principali:
Farmacie di 20 grammi circa prezzo L. 4.40 case - per posta L. 5.50
Scatole di 50g circa prezzo L. 8.80 case - per posta L. 10.00
Scatole di 100g circa prezzo L. 14.40 case - per posta L. 16.00
Scatole di 200g circa prezzo L. 28.80 case - per posta L. 32.00

INSERZIONI A PAGAMENTO

esclusivamente presso la Ditta

A. MANZONI & C. - UDINE - Via Luvania 2

Glielista atterrata in via Dante

Ieri sera verso le ore 20, non accadeva per poco una disgrazia sulla via Dante.

Come si sa, a quell'ora la via Dante è quasi deserta e di ciò approfittano gli automobilisti per spingere le macchine a velocità che non sono certamente concesse dai regolamenti comunali.

Una signorina percorreva la via su di una bicicletta quasi nuova, mentre una piccola macchina «Anulcar» spuntava da via Roma imboccando via Dante a grande velocità.

Bata la distanza della macchina, la signorina credette di poter attraversare la strada, senonché sopraggiunta la automobile, la ruota posteriore della bicicletta veniva investita mandando la signorina a terra con tale violenza da farla sbalzare a qualche metro dalla macchina.

L'automobile, come se nulla fosse accaduto, proseguì la sua corsa mentre la poveretta, che aveva riportato per fortuna solo alcune escoriazioni in diverse parti del corpo, veniva soccorsa da qualche passante.

La bicicletta è stata molto danneggiata.

Cronache a lungo metraggio

Abbiamo sentito parlare di alcuni incidenti accaduti lunedì sera a Lippico. Anzi la Redazione di Via Vittorio Veneto ha perfino staccato un inviato speciale, che trovò modo di diffondere le sue note in una cronaca a lungo metraggio, e con particolari... convenienti.

La cronaca non avendo altri muccoli da accendere per illuminare i lettori.

Ci consta che, fino a ieri sera, nessuna denuncia è stata presentata né alla Questura, né ai Carabinieri, né altrove, da nessun «raccolto in condizioni pittoresche». Forse, dopo lunedì, le storie erano passate.

Pischiutta in Tribunale

L'altro giorno Giuseppe Pischiutta, trovandosi in Tribunale per comparire nella causa del ferimento di Vittorio Dosmo, accaduto dopo il delitto di Adelfico, profferiva parole di minaccia contro il Dosmo che accusa il Pischiutta stesso di averlo ferito.

L'Autorità giudiziaria ha ordinato l'arresto del Pischiutta. Questa mattina egli comparirà per direttissima in Tribunale.

Congresso della R. Deputazione di Storia Patria

Il Congresso della R. Deputazione di Storia Patria si terrà a Tarvisio domenica 28 corrente, e non domenica 21 come era stato comunicato. Il programma e le modalità del Congresso saranno quando prima comunicate ai Soci per mezzo di una circolare.

Furti continuati

In epoche imprecisate, al sig. Francesco Garzoni abitante in via Friuli, giunsero diversi oggetti di biancheria, coperte e oggetti di vestiario. Il derubato ha denunciato i furti patiti.

Trattoria Comunale

Oggi... Mattina: Minestrone - Goulasch o cotechino - Contorno.

Sera: Riso e trippa - Bistecca - Contorno.

ARTE E TEATRI

TEATRO SOCIALE

«Santarellina»

La Compagnia Marzotto-Alterri non avrebbe potuto scegliere di meglio per la serata in onore del suo amico Gino Bianchi. La sempre bella operetta di Berve, infatti, si presta magnificamente per il Bianchi che fa dell'organista Celestino, una figura comichissima di sua creazione.

Il pubblico ha manifestato la sua incondizionata approvazione sino dal primo atto applaudendo fragorosamente anche la scena aperta. Pure la brillante «subrette» ha incarnato una perfetta «Santarellina». Bene gli altri tutti che hanno contribuito alla piena riuscita della serata.

Altrimenti, avremmo offerti dagli amatori di teatro e doni.

Sarà opportuno ricordare che la Compagnia Marzotto-Alterri non ancora per poche settimane sarà intanto andata in scena la «Casta Susanna» di Gilbert.

BOLLETTINO GIORNALIERO

Osservatorio meteorologico di Udine Mercoledì 10 settembre 1924.

	ora 6	ora 14	ora 22
Pressione al m.	749.2	749.3	748.2
Pressione al m. (m. 25)	749.2	749.3	748.2
Umidità (0-100)	93	96	91
Vento - Direzione	deb.	deb.	deb.
Velocità (0-10)	9	9	5
Stato del tempo	inc.	deb.	deb.

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 26.4

Temperatura minima: 19.2

Acqua caduta: 0.0

Silenzio barometrico europeo a ore 5:

Pressione massima: 767, a S-W Europa

Pressione minima: 737, a Scandinavia

Previsioni per le prossime 24 ore:

Venti in prevalenza settentrionali; cielo vario qualche pioggia; temperatura stazionaria.

Fra Libri e Riviste

Per maestri delle Scuole Elementari

Ai maestri elementari d'Italia è dedicato il nuovo volume «Per la propaganda igienica» (Scuola ed. Igienica - Padova 1924), scritto da Achille Selavo professore di Igiene alla R. Università di Firenze.

Nel nuovo volume le norme di igiene individuali, famigliari e sociali sono dette in dialoghi, dimostrate con fatti ed esperimenti e l'insegnamento è fatto in modo che la scuola all'aperto, propugnata da Selavo, permetta pienamente.

Nel libro è detto, come ci si deve preservare dai morbi, come si trasmettono le malattie contagiose, come esse si curano. Tutto ciò in modo scientificamente completo ed in maniera chiara ed inconfondibile. Si può dire che si apprende senza sforzo.

Per Achille Selavo, le scuole elementari per mezzo dei maestri costituiscono il maggiore elemento per la propaganda igienica, per miglioramento dell'igiene della Nazione, ossia per progresso della civiltà.

I maestri del Friuli e quanti hanno a cuore il miglioramento della nostra Scuola accoglieranno con favore questa nuova opera che vede la luce. G. S.

Avanzi di riti pagani a Maria - Au

Il pellegrinaggio alla Madonna protettrice delle zitelle e delle spose

VIPACCO, settembre.

Ho avuto sempre un sacro orrore dei pellegrinaggi, perché convintissimo che quell'antico, bruciante di gente toglia ogni senso di misticismo alla devozione e l'anima resti più che mai terra terra con le ali tarpite.

Ricordo ancora, che una sera incantevole di settembre mi portai da Pisa a Livorno e qui per la Riviera per poi salire a Monte Nero e vedere la celebre Madonna miracolosa. La passeggiata lungo il mare era un incanto ed i pellegrini andavano, andavano sempre per trovare la Madonna delle mille grazie.

Arrivato lassù mi sentii stringere i fianchi e mentre ero tutto assorto a sognare il Tirreno fino al golfo di Spezia, mi trovai assalito da una seduzione di giovani che mi offrivano le madriglie per la Grazia. Non vidi neppure la Madonna: o meglio me la immaginai laggiù, nel mare nell'angoscia di un tramonto portato da un nugolo di vele latine.

Per me il pellegrinaggio era finito e quando ritornai a Livorno e ansimando cercai di una vettura che mi portasse alla Stazione, mi parve di aver lasciato lassù qualcosa di me stesso, pur senza aver fatto un voto.

La Madonna di Maria Au.

Lasciamole questo nome, abbenché qualcuno vorrebbe tradurlo in «Maria Fiorita».

Io non ne vedo la necessità, perché tutto quello che la circonda mi sa di pingui uve e, se mai, di Bacco fiorito. Nostra Donna di Au avrà una storia, una storia sentimentale ravvolta in ruvide tinte d'oro, trapunta di lacrime brillanti, forse una storia melanconica come la chiesa dove è rinchiusa.

Anticamente, qualche secolo fa, in quei paraggi vera una fittissima bosaglia, quasi impraticabile.

Ferveva allora, da più giorni, una lotta massacrante e la bosaglia ardente in più parti, lambendo con le sue fiamme le falde della montagna. I francesi avanzavano e l'ultimo Ussero che non volle fuggire, rimase morto, steso al suolo. I vincitori passarono ed i pochi popolani, sfuggiti alla morte durante la battaglia, trovarono ormai rasi al suolo dalle vanipate di fuoco, per sepolcra e morti. Ed ecco il miracolo: sul tronco d'un albero carbonizzato trovarono un quadro della Madonna più bella del sole, che pareva viva. Era discesa sul luogo di morte per portare la pace. Quei fedeli caddero in ginocchio e in men che non si dica costruirono una cappella dove riposero il quadro miracoloso e seppellirono l'Ussero caduto. La Madonna ebbe una chiesa. L'Ussero un monumento e fra pochi anni sulla generosa terra sorsero le vigne bionde, che si lasciarono spremere in vino generoso.

Le Grazie di Nostra Donna.

La Madonna venuta dal cielo ebbe un tempo un brutto incarico: quello cioè di collocare le zitelle e di esaudire i voti delle ragazze da marito. Su di un apposito registro le candidate segnavano la somma, obolo generoso, per ottenere la Grazia.

E venivano le brune formose dalla montagna con un piccolo segreto, «candito» nel cuore, ed il gruzzolo dei loro risparmi, e le bionde da lontano con un'oppressione di nostalgia nell'anima, e le zitelle veiate più insistenti che mai.

La buona Madonna miracolosa ascoltava, con quei suoi grandi occhi di misericordia e le giovani nel loro sogno d'amore, e sentivano gioire il cuore nell'attesa spasimante di unirsi all'amato che avevano scelto e per il quale erano venute. L'amore era sempre, anche allora, la punta di un pugnale che tormentava la carne giorno e notte.

Io non so, né voglio sapere se oggi la Madonna continua ancora a largire di queste grazie: ad ogni modo posso garantire però che fra i pellegrini ci sono e zitelle e ragazze da marito, le quali insieme si recano ora forse solennemente per limitarsi a chiedere il perdono dei loro peccati che, ahimè, pare siano aumentati di molto, in considerazione anche allo scorcio del tempo nel quale purtroppo le donne sono - diremo così - costrette a vivere.

Il pellegrinaggio.

Maria Au non è nemmeno un paesetto. E' un posto in mezzo alla campagna, sulla strada Aidussina-Vipacco, che diventa di una certa importanza solo due volte all'anno. Fra una sera di attrazione che va oltre il confine, ma che d'altra parte non giunge fino a Gorizia, dove Santo è, molto più suggestivo e molto più bello. La chiesa è grande, con due campanili da una campana ciascuno, senza stile. Sembra un grosso dado buttato giù in fretta e furia. Di rimpetto una casetta, che non può essere che un'osteria e intorno un prato di erba grassa, che fa le spese dei pellegrini.

Più in là delle vigne vaporose, sparse fino al pendio del monte e molti frutteti. Alcuni faggi ombrosi ai lati della chiesa, qualche pioppo bianco e dalle foglie tremule piantato presso i casolari.

Durante il pellegrinaggio c'è sempre il Congresso Eucaristico e della sua preparazione sono di solito incaricati alcuni frati, che se non stanno giorno e notte pazienti ad ascoltare le colpe dei peccatori. Arrivano la sera prima, seri e gravi nel loro saio sbiadito, e dopo una capatina alle vicine parrocchie, prendono il loro posto di giudici.

Anche i peccatori arrivano già la sera prima e passano tutta la notte qui, nella notte settembrina, che se non è la l'insidia di Giove Pluvio, è chiazza di stelle e tepida come la penitenza d'amore.

Arrivano su carretti e carri donna e ragazze vestite a festa, con qualche rosa nei capelli e nelle mani fasci di fiori che pendono la tugiada. Nel mezzo, con aria autorevole, c'è un prete che le accompagna.

Cantano e pregano ed i loro canti hanno qualcosa di lamentevole. Ogni tanto rompe tal ritmo monotono una risata argentina, un frizzo di chi guida il cavallo, uno schioccar di frusta sulla bestia che si addormenta.

Nessuno ha avuto ancora la idea di costruire un grande albergo presso la chiesa di Nostra Signora e mentre nella chiesa, i peccatori attendono il loro turno per mandare fuori le loro colpe,

al cospetto della volta che si allarga piena di luci, smorzate a metà, i pellegrini cercano un po' di ristoro e di sonno.

Le ragazze intonano qualche coro stivato, passano ombre furtive e spariscono, dileguandosi appena passate. Sere di settembre, gravidu di umori, impregnate di rose assopite negli orti lontani, ebre nel loro sonno dell'amplesso di luce velutata e morbida, che dona loro il cielo illuminato di questa notte di penitenza.

A veder quelle ombre che sfuggono, in un momento in cui tutto è silenzio, mentre la dentro i frati ripetono al gesto il segno della croce e continuano a bisbigliare sommessi, pare che uno strano delirio passi su quello animo che volano e le accompagni, per vincere l'imperioso e sottomesso in un canto pagano alla Natura, con un impeto subitaneo di forza, e di ribellione e di amore.

Nella chiesa.

Ampie navate, nude come son nate, di giorno un po' di luce dall'alto; di notte fiammelle d'olio e candele accese sugli altari, poveri e freddi. Donne in ginocchio, donne anziane sui gradini di pietra degli altari lungo le navate, immote, quasi rapite nell'estasi della preghiera. In mezzo a un gruppo una che prega ad alta voce, altre intorno che rispondono ogni qual tratto. La Madonna è circondata di luce, coperta quasi di rose fresche, Madonna che non voglio vedere, perché lascio alla mia immaginazione di quella bella come il raggi di luce della fine di un giorno.

Gli uomini, uniti come le api, gente che qualche momento si protende e pare voglia slanciarsi verso quel mare di rose. All'oscillare delle fiammelle mi par di vedere che quella massa si scuota; tentenni per sollevarsi e protendersi. Ma tutto si placa, qui dentro, tutto rimane oppresso, tutto ciò che è umano pare si distrugga, perché questa è la casa della Madonna di Dio, perché dunque qui c'è il più grande amore ed il più immenso dolore che il mondo abbia mai conosciuto. E par che si materializzi questo sforzo dell'anima per sublimarsi al cospetto di Dio, mentre fuori la terra irride fecconda e grvida nelle sue viscere tanto vecchie, eppur sempre giovani.

La notte del 2 e la giornata del 3 sett.

La notte di ieri non fu molto propizia perché nella serata l'aria era fosca di umidità e di tanto in tanto cadeva la pioggia. Cionostante frotte di donne continuavano impetritte a giungere al luogo del pellegrinaggio, bagnate fino al midollo.

Verso l'alba il cielo si fa sereno ed allora arrivano i carri di pellegrini. I frati confessori hanno un gran da fare. Oggi la Madonna uscirà finalmente al viso di questo ingrato settembre e vedrà una volta tanto le campagne, umide e pingui.

Una schiera di bambine, che si sono stuccati i capelli già da alcuni giorni e che saranno vestite da angeli l'accompagnano nella sua passeggiata fra gli incensi e la musica delle campane di tutti i paesi vicini.

La nobiltà dei paesi andrà pure laggiù, all'ultimo momento tanto per non trovarsi a lungo fra il volgo. Le signorine e villeggianti sfoggeranno l'ennesimo abito fatto venire dalla città, fra la curiosità dei buoni villici.

La sagra giungerà al suo apice in un confuso salmeggiare di versi e di canti liturgici. I voti saliranno al cielo, limpido quest'oggi, mentre la Madonna tornerà a benedire la terra che volle scegliersi per sua dimora. I peccati saranno rimessi. Il Signore sarà entrato nella nostra casa.

Il Credo dell'amore sarà sulle bocche di tutti.

Lazzaro sarà risorto in una sinfonia di giubilo e di gioia. Solo da lontano si sentiranno i profumi dell'amore di Madonna, che nell'estremo abbandono avrà in fronte per sempre, onde disvelare la terra avida di passioni.

Questa sera tutto sarà finito. I pellegrini torneranno stanchi alle loro case, ripetendo le stesse canzoni di prima e domani forse avranno già tutto dimenticato. Nella loro piccola casa troveranno gli stessi grandi dolori e tormenti di prima e la fatica sarà dura quanto prima.

La Chiesa di Maria Au resterà chiusa forse per un anno, se qualche coppia di sposi non la farà riaprire per consolarsi marito e moglie davanti alla Madonna miracolosa. Visita fuggace che rammenterà qualche ricordo di tempi passati.

Su campanelli torneranno gli stornelli e i fuggi questi due giorni d'amore della campagna e fesseranno i voli come prima, sempre come prima, tutto come prima.

dott. Luigi Dolpin.

Rassegna Commerciale

MEDIA DEI CAMBI

MILANO, 10 - (per telegrammi). Francia 120.670 - Svizzera 429.85 - Londra 101.82 - New York 22.81 - Berlino (matteo) 0.54 - Vienna 0.6325 - Romania 12 - Belgio 113.75 - Spagna 303.50 - Praga 0.850 - Ungheria 0.9392 - Jugoslavia (Borsa di Trieste) 30.15.

Rendite e Consolidato

Rendite 3.50 per cento 83 - Consolidato 5 per cento 97.50.

Orario ferroviario

Linea Udine-Trieste

Partenze ore 5.10 - 7.50 - 10.10 (diretto) - 13.30 - 17.45 (fino a Gorizia).

Arrivi: ore 7.2 (da Gorizia) - 8.30 - 11.20 - 16.15 - 19.30 (diretto) - 22.25.

Linea Udine-Venezia

Partenze ore 2 (diretto) - 5.35 - 7.10 fino a Pordenone - 9.10 - 11.45 (diretto) - 16.35 - 20 (diretto).

Arrivi: ore 4.5 (diretto) - 7.42 da Pordenone - 9.30 - 11.51 (diretto) - 10 - 17.37 (diretto) - 23.9.

Linea Udine-Tarvisio

Partenze ore 1.25 - 9.45 (diretto) - 12.10 (1) - 17.40 (diretto) - 19.45.

Arrivi: ore 1.15 - 7.25 - 11.30 (diretto) - 15.35 (1) - 19.40.

(1) Dal 15 giugno al 15 ottobre.

Linea G. Giorgio Nogaro-Ostervigiano.

Partenze: ore 5.20 (per Grado) - 6.20 - 8.40 (per Grado) - 10.15 - 19.

Arrivi: ore 7.37 - 13.17 - 18.20 - 23.12 (da Grado).

Linea Udine-Gorizia.

Partenze da Udine: ore 6.30 - 8.50 - 12 - 16.20 - 20.05.

Arrivi a Gorizia: ore 6.50 - 9.20 - 12.30 - 17 - 20.35.

Partenze da Gorizia: ore 5.20 - 7 - 10.40 - 12.50 - 18.15 - 21 (1).

Arrivi ad Udine: ore 5.50 - 7.30 - 11.40 - 13.20 - 19.15 - 21.36 (1).

(1) Questo treno si effettuerà soltanto alla domenica.

Ferrovia Gvidda-Caporetto.

Partenze da Gvidda Ferrovia: ore 7 - 12.35 - da Gvidda Barbeta: ore 18.30 - Arrivi a Caporetto: 8.50 - 14.40 - 20.6.

Partenze da Caporetto: ore 5 - 10.40 - 16.45 - Arrivi a Gvidda Ferrovia: ore 6.40 - 12.20 - 18.25.

Linea Carnia-Villa Santina.

Partenze dalla Staz. Carnia: ore 3.10 - 11 - 13.40 (1) - 15.35 - 19.

Arrivi a Tolmezzo: ore 7.01 - 11.21 - 14.01 - 16.01 - 19.21.

Partenze da Tolmezzo: ore 7.01 - 11.21 - 14.01 - 16.40 - 19.24.

Arrivi a Villa - Santina: ore 7.25 - 11.40 - 14.20 - 17 - 19.40.

Partenze da Villa Santina: ore 8.55 - 9.25 - 13.45 (1) - 17.35.

Arrivi a Tolmezzo: ore 5.51 - 8.18 - 9.51 - 14.02 - 17.51.

Partenze da Tolmezzo: ore 5.51 - 9.54 - 14.05 - 17.54.

Arrivi alla Stab. Carnia: ore 6.15 - 10.15 - 14.25 - 18.15.

(1) Si effettua dal 15 giugno al 15 ottobre.

NB. - Tutti i treni sono in coincidenza a «Per la Carnia» coi treni delle Ferrovie dello Stato.

Ferrovia Val Dogana.

Partenze da Coneglians: ore 4.25 - 6.45 - 12.40 (1) - 1.15.

Arrivi a Villa Santina: ore 5.20 - 7.40 - 13.35 (1) - 17.10.

Partenze da Villa Santina: 5.25 (1) - 8.55 - 14.25 (1) - 19.45.

Arrivi a Coneglians: 6.30 (1) - 10 - 15.30 (1) - 20.50.

(1) Sospeso la domenica nei mesi di giugno, settembre e ottobre.

(2) Si effettua il lunedì, giovedì e sabato.

Linea Udine-S. Daniele.

Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.15 - 9.30 (per Fagnana) - 11.40 - 16.20 - 18.30 - 20 (per Fagnana).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.40 - 10.24 (a Fagnana) - 13.5 - D. 17.20 - 19.55 - 20.54 (a Fagnana) (1).

Partenze da S. Daniele: ore 6 - 8 - 10.36 (parte da Fagnana) (1) 13.10 - 18.21.50 (per Fagnana) (1).

Arrivi a Udine: ore 7.25 - D. 9.05 - 11.30 (1) - 14.35 - 19.25 - 22.10 (1).

(1) Si effettua nei giorni festivi.

L'Agenzia viaggiatori, Massimo Gaudin, sotto portici del Palazzo degli Uffici, rilascia i biglietti anche il giorno avanti la partenza.

Linea Udine-Tricesimo.

Partenze da Udine: ore 7.30 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.25 - 13.35 - 14.25 - 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 - 19.25 - 20.5.

Arrivi a Udine: ore 7.14 - 8.45 - 9.44 - 10.44 - 11.44 - 12.55 - 13.59 - 14.59 - 15.59 - 16.59 - 17.59 - 18.59 - 19.59 - 20.59.

Nelle domeniche e negli altri giorni festivi sono istituiti i seguenti treni speciali.

Partenze da Udine: 21.15 - 22.35.

Partenze da Tricesimo: 21.50 - 23.18.

Tranvia del Sud.

Partenze da Paluzza: 4.30 (1) - 6.20 - 9.45 (1) - 16.

Arrivi a Tolmezzo (Ferrovia): 5.35 (1) - 7.25 - 10.50 (1) 17.5.

Partenze da Tolmezzo (Ferrovia): 8 (1) 12.10 - 18.10 - 19.30 (1).

Arrivi a Paluzza: 9.15 (1) 13.25 - 18.10.

(1) Si effettua il lunedì, giovedì e sabato.

(2) Si effettua il giovedì. Dal 1.0 luglio gli omologhi.

LINEA AUTOMOBILISTICA

Udine - Malano - Osoppo - Gazzo Gar.

Partenze da Udine: ore 17 - Arrivo a Gazzo Gar: ore 20.

Partenze da Gazzo Gar: ore 6.15 - Arrivo a Udine: ore 9.

Linea automobilistica Gemona-Udine.

Partenze da Gemona ore 7.30.

Partenze da Udine ore 17 (Albergo Friuli).